

Faktencheck 2018

FAKT 1

Diesel Fahrverbote betreffen nur wenige Strecken in großen Städten



Quelle: Shutterstock

- Wenn man das gesamte Straßennetz in Deutschland betrachtet, würden die derzeit diskutierten Fahrverbote nur einen winzigen Anteil des Gesamtnetzes aller Straßen treffen.
- In fast 70 deutschen Kommunen werden an Messpunkten die europäischen Grenzwerte für Stickoxide überschritten. Die EU verklagt die Bundesrepublik Deutschland daher auf Einhaltung der Grenzwerte.
- Von der Überschreitung der Messwerte sind hauptsächlich Städte mit mindestens 100.000 Einwohnern betroffen. Allerdings wohnt lediglich EIN DRITTEL der deutschen Bevölkerung in Städten dieser Größe.
- Für Euro-5-Diesel und ältere sind in einigen Städten Fahrverbote in Vorbereitung. Dabei handelt es sich um eng abgegrenzte Streckensperrungen (in Hamburg sind das beispielsweise 1,8 Kilometer). Durchfahrten sind hier nicht möglich, Besucher und Anlieger haben aber in der Regel freie Zufahrt.
- Wichtig: Ein Fahrverbot ist nicht mit einer Stilllegung des Pkw vergleichbar. Es bedeutet aber eine räumliche Einschränkung der individuellen Mobilität.
- Fahrverbote sind nicht flächendeckend möglich. Die Bundesregierung hat sich klar gegen Fahrverbote ausgesprochen.

>>FAZIT<<

**Das Risiko von einem Fahrverbot betroffen zu sein ist kleiner,
als dies die öffentliche Diskussion nahe legt.**

FAKT 2

Preis-Leistungsverhältnis von Euro-5-Diesel überzeugt!



Quelle: Shutterstock

- Durch die anhaltende Diskussion um Abgasmanipulationen beim Diesel, Fahrverbote, Softwareupdates und Hardwarenachsrüstung sind die Preise für Euro-5-Diesel unter Druck geraten.
- Der Handel und private Verkäufer bieten diese, zum Teil noch recht jungen Fahrzeuge derzeit zu attraktiven Preisen an. Dies gilt insbesondere in Regionen, die von Fahrverboten betroffen sein könnten.
- Das Preis-Leistungsverhältnis der Euro-5-Diesel ist ausgesprochen attraktiv. Diese Fahrzeuge bieten eine moderne Fahrzeugtechnik, häufig eine umfassende Ausstattung und oftmals auch geringe Kilometerstände zu günstigen Preisen.

>>FAZIT<<

**Euro-5-Diesel bieten die Händler in allen Klassen mit aktueller
Fahrzeugtechnik zu attraktiven Konditionen an.
Die Auswahl im Handel ist derzeit besonders umfangreich.**

Faktencheck 2018

FAKT 3

Das Angebot an gebrauchten Euro-5-Diesel-Pkw ist sehr vielfältig

253

Modellreihen sind in Deutschland mit einem Diesel-Motor als Neuwagen verfügbar.

Quelle: DAT Fahrzeugklassen

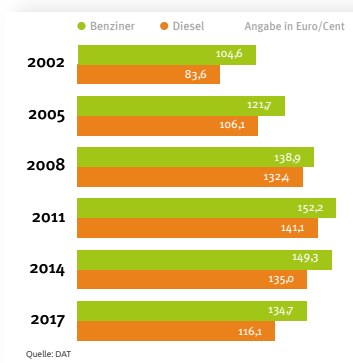
- Auf dem Gebrauchtfahrzeugmarkt werden aktuell Euro-5-Diesel in allen gängigen Fahrzeugklassen angeboten. Vom Kleinwagen über die Kompaktklasse bis zu den SUV streckt sich das Angebot.
- Günstige Kombis für Familien oder Limousinen für Fernreisen sind zahlreich verfügbar. Selbst einige Sportwagen sind als Euro-5-Diesel verfügbar. Fahrzeuge höherer Klassen oder mit hohen Motorleistungen bieten als Euro-5-Diesel ein besonders attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis.
- Die Dieseldiskussion hierzulande und deren Auswirkungen auf die Preise macht die zumeist gut ausgestatteten deutschen Gebrauchtfahrzeuge für Interessenten aus den europäischen Nachbarländern besonders attraktiv.

>>FAZIT<<

Euro-5-Diesel sind aktuell in allen Klassen zu attraktiven Konditionen haben. Die Auswahl im Markt ist derzeit besonders umfangreich.

FAKT 4

Diesel-Kraftstoff ist kostengünstiger als Benzin



- Diesel-Kraftstoff wird mit einer geringeren Mineralölsteuer belastet als Benzin. Dadurch verkaufen die Tankstellen einen Liter Diesel ca. 15 Cent günstiger als Benzin. Im Gegenzug ist die Kraftfahrzeugsteuer bei einem Diesel höher.
- Besonders bei höheren jährlichen Kilometerleistungen (Ø Diesel: 19.830 km, Ø Benzin 11.850 km) genießt der Diesel in der Summe dennoch einen Kostenvorteil.

>>FAZIT<<

Besonders bei höheren Jahreslaufleistungen oder für Nutzerinnen und Nutzer von größeren SUVs lohnt sich ein Diesel, da der Kraftstoff im Schnitt rund 15 Cent pro Liter weniger kostet.

Faktencheck 2018

FAKT 5

Verbrauch von Diesel-Kraftstoff ist deutlich geringer als bei vergleichbaren Benziner.

Beispiele

	Benziner	Diesel
Kompaktklasse	(1,5 l-Motor) 5,5l/100km	(2,0 l-Motor) 4,0l/100km
Kleine SUV	(1,5 l-Motor) 6,3l/100km	(1,5 l-Motor) 4,4l/100km
Mittelklasse	(2,0 l-Motor) 7,6l/100km	(2,0 l-Motor) 5,2l/100km

Quelle: CO₂ Leitfaden

- Dieselmotoren verbrauchen weniger Kraftstoff als Benziner mit ähnlicher Leistung – und das gilt über alle Segmente und Leistungsklassen.
- Fahrerinnen und Fahrer von Dieselfahrzeugen können mit einer Tankfüllung deutlich weiter fahren als mit einem vergleichbaren Benziner.
- Dies bedeutet auch, dass Tankvorgänge seltener stattfinden, was besonders für Vielfahrer ein zeitsparender Nebeneffekt ist.

>>FAZIT<<

Autos mit Dieselmotor verbrauchen in allen Segmenten weniger Kraftstoff. Das bedeutet auch für Euro-5-Diesel selteneres Tanken als mit einem vergleichbaren Benziner.

FAKT 6

Euro-5-Diesel lohnen sich auch bei geringer Jahreslaufleistung



Quelle: Shutterstock

- Lange Zeit galten Diesel nur für Vielfahrer in typischen Kombis als interessant. Das hat sich geändert. SUVs, die mit Euro-5-Diesel ausgestattet sind, eröffnen mehr Autofahrerinnen und Autofahrern die Möglichkeit einen Diesel wirtschaftlich zu betreiben.
- SUVs sind in den letzten Jahren immer beliebter geworden. Allerdings ist der Betrieb dieser größeren und schwereren Fahrzeuge mit einem Benzinmotor wegen der höheren Verbrauchswerte ein teures Vergnügen.
- Mit einem vergleichsweise sparsamen Euro-5-Diesel sind selbst schwere SUVs wirtschaftlich vertretbar zu betreiben. In Kombination mit den aktuell günstigen Einstandspreisen für die entsprechenden Gebrauchtfahrzeuge ergibt sich derzeit eine finanziell interessante Voraussetzung, um sich einen SUV leisten zu können.

>>FAZIT<<

Die Argumentation, dass sich ein Diesel nur für echte Vielfahrer lohnt, kann so nicht (mehr) bestätigt werden.

Faktencheck 2018

FAKT 7

Diesel-Pkw emittieren deutlich weniger CO₂ als vergleichbare Benziner



Quelle: Shutterstock

- Sofern sie nicht zu Fuß stattfindet, erzeugt jede Art von menschlicher Mobilität Emissionen. Dies gilt für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren wie für solche mit Elektroantrieb gleichermaßen. Die Frage ist lediglich, an welcher Stelle des Prozesses sie zu Tage treten.
- Während die Emissionen in Form von Abgasen bei Verbrennungsmotoren schwerpunktmäßig während der Fahrt auftreten, ist dies bei Elektromobilen im Wesentlichen bei der Stromerzeugung (die Ökostrom-Leistung deckt den Bedarf noch nicht ausreichend) und der Herstellung der Fahrzeuge.
- In den vergangenen Jahrzehnten wurden die Grenzwerte stetig reduziert und technische Maßnahmen umgesetzt, welche die Diesel-Abgasemissionen reduzieren. So sorgen Partikelfilter in den Fahrzeugen bereits seit Jahren dafür, dass feine Rußpartikel zurückgehalten werden. Klar ist aber auch, dass Euro-5-Diesel mehr Sickoxide emittieren als Motoren mit der Euro-6-Norm und hier insbesondere mit der neue Generation der Euro 6d temp.

>>FAZIT<<

Über die letzten 10 Jahre sind bereits die CO₂-Emissionen in der europäischen Neuwagenflotte um 25% gesunken, trotz steigender Verkehrsleistung. Diesel-Pkw tragen dazu bei, die Emissionen weiter zu senken.

FAKT 8

Diesel-Motoren bieten mehr Fahrspaß als vergleichbare Benziner!



Quelle: Shutterstock

Direkteinspritzende Dieselmotoren bieten im Vergleich mit gleichstarken Benzinmotoren einen höheren Fahrspaß. Das Drehmoment ist bei geringeren Drehzahlen höher. Zudem steht es über einen breiten Drehzahlbereich zur Verfügung. Dies verleiht dem Fahrzeug ein spritziges Fahrverhalten und ermöglicht zugleich ein schaltfaules, entspanntes Fahren.

>>FAZIT<<

Dank ihres kraftvollen Drehmoments, das über einen breiten Drehzahlbereich zur Verfügung steht, sind direkteinspritzende Diesel sehr angenehm zu fahren.

[ZUM GESAMTFAZIT >>](#)



Faktencheck 2018

>> GESAMTFAZIT <<

Auch wenn der Euro-5-Diesel nicht dem allerneusten Stand der Technik entspricht, lohnt sich die Anschaffung: Euro-5-Diesel bieten alle klassischen Tugenden des Diesels wie geringen Kraftstoffverbrauch, große Reichweite mit einer Tankfüllung sowie geringe CO₂-Emission. Lediglich die Stickoxidemission entspricht ohne SCR-Kat und AdBlu-Beimischung noch nicht dem neuesten Stand der Technik. Dennoch ist die Wahrscheinlichkeit eines Fahrverbots gering. Nur ein Drittel der Bevölkerung lebt in Städten mit mehr als 100.000 Einwohnern. Aber nur in Großstädten sind begrenzte Fahrverbote überhaupt angedacht. Weil die Euro-5-Fahrzeuge nur wenige Jahre jung sind, bieten sie einen modernen Stand der Fahrzeugtechnik zum Beispiel bei der Fahrzeugsicherheit sowie der Kommunikations- und Navigationstechnik. Das alles bieten Euro-5-Diesel zu attraktiven Preisen. Der Handel hält diese Fahrzeuge in entsprechend großer Auswahl in allen Fahrzeugklassen bereit.